

Marktconsultatie HIR Hommelseweg gemeente Arnhem

1. Projectomschrijving

Groot Onderhoud Hommelseweg: Een Veilige en Moderne Doorfietsroute voor Arnhem!

In 2026 ondergaat de Hommelseweg, tussen de Agnietenstraat en de Dalweg, een ingrijpende transformatie. Dit project omvat groot onderhoud aan het asfalt, de vervanging van verouderde riolering, en verbeteringen aan de waterafvoer. De Hommelseweg, een belangrijke stedelijke doorfietsroute, wordt veiliger en gebruiksvriendelijker voor alle weggebruikers.

Waarom dit project?

- **Verouderde infrastructuur:** Het huidige rioolstelsel is aan vervanging toe om toekomstige overlast te voorkomen.
- **Toenemend fietsverkeer:** Met de groei van Arnhem en het toenemende belang van de fiets, is een moderne en veilige doorfietsroute essentieel.
- **Verbeterde verkeersveiligheid:** De huidige inrichting van de weg en kruispunten voldoet niet meer aan de behoeften van de gebruikers. Dit project brengt daar verandering in.

Wat kunt u verwachten?

- **Nieuw asfalt en riolering:** Een gladde en duurzame wegdek en een betrouwbaar rioolstelsel.
- **Efficiënte waterafvoer:** Geen wateroverlast meer dankzij verbeterde waterbergings- en afvoersystemen.
- **Veilige fietspaden:** Brede fietspaden en duidelijke verkeersmarkeringen voor een veilige doorfietsroute.
- **Verbeterde verkeersdoorstroming:** Aanpassingen aan kruispunten en rijstroken voor een vlotte en veilige doorstroming van verkeer.



Doe mee aan de toekomst van Arnhem en vul deze marktconsultatie in! Samen maken we van de Hommelseweg een moderne en veilige route voor iedereen.

2. Vrijblijvende marktconsultatie

Deze marktconsultatie heeft tot doel:

- Inzicht te krijgen in de markt;
- draagvlak te creëren bij de markt;
- belangrijke inzichten en ideeën op te halen voor het opstellen van de aanbestedingsdocumenten.

3. Planning marktconsultatie

Publicatie marktconsultatiedocument	Vrijdag 24 januari 2025	Aanbestedende dienst
Uiterlijke ontvangst van vragen	Donderdag 6 februari 2025	Marktpartijen
Uiterlijk versturen van antwoorden	Donderdag 13 februari 2025	Aanbestedende dienst
Uiterlijke datum indienen reactie op marktconsultatie	Dinsdag 25 februari 2025	Marktpartijen
Publicatie samenvatting	Dinsdag 11 maart 2025	Aanbestedende dienst

4. Doelstelling en Ontwerp

In het ontwerp is extra aandacht gegeven aan de volgende doelstellingen:

- Vervangen riolering;
- Vergroten berging in transportriool;
- Koppeling met waterberging in park Leuke Linde;
- Infiltratie HWA;
- Inrichting fietsstraat;
- Voldoende parkeerplaatsen;
- Optimale groeiplaatsvoorzieningen voor bomen;
- Veilige inrichting in- en uitstaphaltes;
- Toegankelijke looproutes;
- Aanleg geveltuinen.

5. Scope en Hoeveelheden

Ter indicatie van de omvang van dit project onderstaand een globaal overzicht van de hoeveelheden:

- Opbreken 3.500 m² asfaltverhardingen;
- Opbreken 6.000 m² elementenverhardingen;
- Opbreken 450 m betonbuis ei-profiel 1000/1500 mm;
- Opbreken 500 m betonbuis ei-profiel 300/450 - Ø600 mm;
- Aanbrengen 450 m betonbuis Ø1500 mm;
- Aanbrengen 140 m betonbuis Ø400-1000 mm;
- Aanbrengen 400 m PVC-buis Ø250 mm;
- Aanbrengen 25 st. infiltratieputten;
- Aanbrengen 2.000 m² straatbakstenen;
- Aanbrengen 3.500 m² asfaltverharding;
- Aanbrengen 2.200 m² betontegels;
- Aanbrengen 18 st. boombunkers;
- Aanbrengen 2 st. instaphaltes;

Asfaltopbouw:

Deklaag: 30 mm AC 11 surf DL-B (3% pigment oxiderood – zwarte bitumen)

Tussenlaag: 60 mm AC 22 bin TL-B

Onderlaag: 70 mm AC 22 base OL-B

fundering 250 mm menggranulaat 0/31,5

6. Arnhemse Routekaart SEB 2024

De Arnhemse routekaart 2024 en het convenant SEB hebben het tot doel het verlagen van de uitstoot van kooldioxide, fijnstof en stikstofoxiden. Met de routekaart wordt een meerjarenperspectief gegeven aan de aannemers die werken voor Arnhem.

Mobiele werktuigen

Onder mobiele werktuigen vallen machines die worden ingezet op de bouwplaats, zoals graafmachines, wielladers, aggregaten, bulldozers en mobiele kranen. Mobiele werktuigen maken in beginsel geen gebruik van de openbare weg maar zijn wel mobiel inzetbaar, ze zijn bijvoorbeeld verrijdbaar of draagbaar.

Voor mobiele werktuigen worden de volgende minimale eisen gesteld aan het verschonen van de werktuigen die worden ingezet.

	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 en verder
Licht ('minimaterieel' <19 kW)	100% ZE ¹	100% ZE ¹	100% ZE	100% ZE
Licht (19-37 kW)	100% ZE ¹	100% ZE ¹	100% ZE	100% ZE
Licht (37-56 kW)	Stage IIIb	STAGE IV+RF	100% ZE	100% ZE
Middelzwaar (56-130 kW)	STAGE IV+RF	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Zwaar (130-560 kW)	STAGE IV+RF	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	STAGE V 100% ZE (2035)
Specialistisch (levensduur >15 jaar) Zeer zwaar (>560 kW)	Geen eis	Geen eis	Katalysator en roetfilter*	Katalysator en roetfilter* 100% ZE (2035-2040)
Stationair (generatoren, pompen, torenkranen)	100% ZE ² <560 kW >560 kW gelijk aan eisen niet stationair	100% ZE ² <560 kW >560 kW gelijk aan eisen niet stationair	100% ZE <560kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE <560kW >560 kW gelijk aan eisen niet-stationair

¹Uitgesloten van deze eis: landbouwtrekkers, trilplaten met slagkracht >6 ton.

²Uitgesloten van deze eis zijn: 1. bronneringspompen met een afstand >100 m van een aansluiting op het energienet. In dat geval is de eis Stage V. 2. Aggregaten op biogas afkomstig uit de afvalstroom van bijvoorbeeld een rioolwaterzuivering welke anders wordt afgefakkeld met minimale reducties: CO₂ 98%, NO_x 85%, PM 0%. 3. Torenkranen

'Katalysator' = een effectieve SCR-katalysator. '*/RF' = een werkend en gesloten roetfilter.

Bouwtransport

Dit betreft voertuigen met name gebruikt om materiaal en personeel van en naar de bouwplaats te brengen, of gebruikt voor vervoer op de bouwplaats zelf. Naast de inzet van specifieke bouwvoertuigen, zoals betonmixers of kippers, wordt in de bouw ook gebruik gemaakt van algemene voertuigtypes, zoals bestelwagens, kleine vrachtwagens en trekkers – opleggers.

Voor bouwtransport worden de volgende minimale eisen gesteld aan het verschonen van de voertuigen die worden ingezet.

	Periode 1 1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 - en verder
N1 - Bestelauto's	EURO VI	Euro 6	100% ZE	100% ZE
N2 - Lichte vrachtwagens	EURO VI	Euro VI	Euro VI	100% ZE
N3 - Zware vrachtwagens	EURO VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI 100% ZE

Vanaf 1 juni 2026 geldt voor de binnenstad een zero-emissie zone (ZE zone). De eisen vanuit Arnhemse routekaart en zero-emissie zone zijn met elkaar vergeleken en kennen eenzelfde groeipad.

7. Procedure

U kunt het document 'Vragen Nota van Inlichtingen HIR Hommelseweg gemeente Arnhem' gebruiken voor vragen over deze marktconsultatie.

Het document 'Beantwoording Marktconsultatie HIR Hommelseweg gemeente Arnhem' kunt gebruiken voor de beantwoording van de vragen.

Deze beide documenten kunt u vervolgens uploaden in de berichtenmodule van TenderNed.